# История развития рыночной экономики в Мире

Рыночная экономика — это экономическая система, построенная на принципах свободной рыночной конкуренции, ограниченного вмешательства государства и прав личной собственности. Она зародилась еще в самых ранних цивилизациях человеческого общества и на протяжении многих веков являлась краеугольным камнем экономического развития во всем мире. Возникновение рыночной экономики в Европе в Средние века привело к резкому росту международной торговли и инвестиций, что открыло путь к глобальной экономической интеграции. По мере того как технический прогресс повышал эффективность производства, стала возможной широкомасштабная индустриализация, положившая начало эпохе беспрецедентного роста и увеличения экономического богатства.

В современной мировой экономике можно выделить несколько типов рыночных экономик. К ним относятся командная экономика (централизованное государственное планирование), смешанная экономика (в которой иногда необходимо вмешательство государства) и свободная рыночная экономика (характеризующаяся ограниченным участием государства). Наиболее распространенной формой современной рыночной экономики является капитализм — система, при которой отдельные лица принимают производственные решения, исходя из собственных интересов, и которая продолжает доминировать в подавляющем большинстве стран мира.

История развития рыночной экономики уходит корнями в глубокую древность, когда бартер использовался в качестве основного способа обмена товарами между людьми. В качестве ранних примеров можно привести месопотамские рынки IV тысячелетия до н. э., средневековые ярмарки в Англии, рынки, созданные голландскими торговцами в ходе колониальной экспансии XVII века в Африке и Азии, а также китайские рынки, контролируемые местными купцами в эпоху правления династии Мин (1368–1644 гг.). Эти ранние попытки создать функционирующий рынок заложили важные основы для последующих капиталистических институтов в том виде, в котором мы знаем их сегодня.

Современное воплощение капиталистических систем возникло в результате промышленной революции XVIII века, когда все более эффективные методы позволили достичь беспрецедентного уровня производства в сочетании с достижениями в области транспорта, например, пароходами, что способствовало развитию глобальных торговых маршрутов. В этот период быстрая индустриализация охватила большую часть Европы, в основном благодаря политике laissez faire, проводимой правительствами, в частности, Великобритании, начиная с Роберта Уолпола, который выступал за невмешательство властей в частное предпринимательство. Вмешательство властей в частное предпринимательство поощряло конкуренцию между предприятиями посредством налоговых реформ, таких как снижение пошлин на ввоз товаров из-за рубежа и расширение доступа к кредитам, что стимулировало инвестиции в такие отрасли, как текстильная промышленность, которая зародилась в этот период, а такие британские фирмы, как Callard & Fowler, в конечном итоге стали ведущими игроками в этом секторе даже спустя долгое время после ухода Уолпола с политического поста, во многом благодаря этой политике, позволившей им закрепиться и стимулировать инновации в соответствующих областях, намного превышающие то, что могло бы быть достигнуто без них.

С тех пор дальнейшие итерации распространились на другие континенты через колониализм, например, в Америку или Канаду, где волны иммиграции приводили новое население, которое часто приносило с собой уникальную динамику, что привело к появлению таких моделей, как гамильтонианство, особенно на североамериканской земле, где различные аспекты, сочетающие участие государства и меркантилистское наследие, идущее из самой Великобритании, способствовали государственному экономическому развитию, которое стало основой, на которой технологии сыграли свою роль, обеспечив каждой нации ее достойное место на мировом рынке инфраструктуры. Эти же механизмы, действующие в сочетании друг с другом, стали стандартными операционными процедурами, влияющими на принятие решений в любой точке мира, начиная от компаний, пытающихся расширить границы, и заканчивая инфраструктурой, способствующей быстрой и экономически эффективной логистической маршрутизации товаров и услуг, используя сложные сетевые линии взаимозависимых элементов, способствующих дальнейшей глобальной экспансии капитализма с тех пор, как почти два века назад промышленная революция набрала обороты.